

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia przy budowie drogi wewnętrznej na dz. Nr 225 i 226/18, Obr. Studniska Dolne, w zakresie wykonywania robót drogowych. Opracowanie niniejsze jest jednym ze składników dokumentacji projektowej do pozwolenia na budowę.

Powyższa inwestycja w zakresie drogowym obejmuje budowę drogi o nawierzchni tłuczniowej (zjazd z mieszanki mineralno-bitumicznej) oraz wykonanie przepustu (z rur PEHD 400mm).

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy realizacji ww. przedsięwzięcia opracowana została w oparciu o następujące akty prawne:

- Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. znowelizowana 27 marca 2003 r.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- obowiązujące przepisy, normy i katalogi,
- wstępne uzgodnienia zlecniodawcy,
- inwentaryzację urządzeń znajdujących się na terenie objętym inwestycją,
- uzupełniające pomiary wykonane w ramach opracowania projektu.

3. ISTNIEJĄCE OBIEKTY BUDOWLANE

W pasie drogowym nie występują żadne obiekty kubaturowe a jedynie infrastruktura podziemna w postaci kabla teletechnicznego, który należy zabezpieczyć podczas robót. W bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego zlokalizowane są działki przeznaczone pod zabudowę.

4. REALIZACJA ROBÓT

4.1. Kolejność realizacji robót

Roboty budowlane należy rozpocząć od wytyczenia projektowanej osi drogi, a następnie w odniesieniu do niej linii krawędzi jezdni i poboczy.

Kolejno należy wykonać projektowany przepust z rur PEHD 400mm wraz z kamiennymi ściankami czołowymi oraz formowaniem dwóch odcinków rowu przydrożnego (na wlocie i wylocie przepustu).

Następnie można przystąpić do zdjęcia humusu pod projektowaną drogę wg projektu oraz wykonania koryta pod konstrukcję jezdni, poboczy i zjazdów.

Następnie wbudowane zostaną poszczególne warstwy nawierzchni.

Ostatnimi robotami winno być wykonanie oznakowania.

4.2. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót

- wykonywanie wykopów pod ścianki czołowe przy przepuszczeniu z rur PEHD400mm i roboty montażowe w wykopach – możliwość przysypania ziemią,
- prowadzenie robót w obrębie pasa drogowego przy równocześnie występującym ruchu drogowym - wypadki i zdarzenia drogowe,
- uderzenie pracownika w wykopie spadającą bryłą ziemi, kamieniem lub innym przedmiotem,
- poparzenie gorącą masą bitumiczną lub lepiszczem asfaltowym w trakcie wykonywania robót nawierzchniowych,
- najechanie sprzętem budowlanym (koparki, walce, samochody).

4.3. Instruktaż pracowników

Pracownicy biorący udział w procesie budowlanym powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP, zgodnie z przepisami szczegółowymi. Ponadto, bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji robót związanych z przedmiotową inwestycją należy przeprowadzić indywidualny instruktaż polegający na:

- określeniu sposobu bezpiecznego wykonywania prac opisanych powyżej,

- szczegółowym poinformowaniu pracowników o występujących zagrożeniach podczas realizacji robót,
- przedstawieniu metod postępowania w przypadku bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia

4.4. Techniczno-organizacyjne środki zapobiegawcze

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych,
- stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycia głowy,
- zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy (wyznaczenie dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych),
- przy wykopach (do 1,5m) i gruncie spoistym wykonać ściany pochylone z uwzględnieniem klina naturalnego odłamu gruntu,
- ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu,
- przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie sprawdzić stan skarp, umocnień i zabezpieczeń,
- prace przy skrzyżowaniu z innymi sieciami prowadzić pod nadzorem osób odpowiadających za dany rodzaj sieci,
- zleca się aby pojazd budowy, w czasie jazdy tyłem, automatycznie wysyłał sygnał dźwiękowy,

Kierownik budowy lub inna uprawniona osoba winna sporządzić dla inwestycji plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (plan BIOZ) w oparciu o niniejszą informację oraz rysunki i ewentualne inne szczegółowe wytyczne zawarte w projekcie budowlanym.

Opracował: